

ヘルパー運ぱん車シリーズ

KYU-A-1
KYU-S-1.3

敵をまたいで
幸せ運ぶ。

はこ坊や

ハイクリアランス マシン

高床式多目的農用運搬車

New!



KYU-A-1



KYU-S-1



KYU-S-3

荷を載せやすい低荷台タイプ

■荷台は前後方向の長さが長く、大きなスペースを確保。シリーズNo.1のタフネス
○オプション 1.車幅調節キット 2.タンク載せ換えキット

高床クリアランスタイプ

■トンネルマルチや高い作物をまたいでの軽快作業に大活躍。

標準クリアランスタイプ

■標準安定型で収穫・運搬のベーシックモデル
○オプション 1.補強パイプ（オーバーロードバー）
※高床仕様、承っております。

■主要諸元

名 称		ヘルパー高床式多目的農用運搬車 はこ坊や		
機 体 寸 法	型 式 名	KYU-A-1	KYU-S-1	KYU-S-3 1,200 (1,300)
	全 長 (mm)	2,070	1,440	1,540
	全 幅 (mm)	1,530 (固定)	1,270・1,340〜100とび〜1,940	1,550 (1,650)〜100とび〜2,350 (2,550)
	全 高 (mm)	710 (クリアランス628)	980 (クリアランス900)	850 (クリアランス750)
	車 幅 (mm) 〜中心	1,150 / 1,200 / 1,250	930・1,000〜100とび〜1,600	1,200 (1,300)〜100とび〜2,000 (2,200)
エ ン ジ ン	重 量 (kg)	200	120	160
	型 式	GB130LN	GM82PN	GB130LN
	最高出力 / 定格出力 (KW(ps))	4.2 (3.0) / 3.1 (2.3)	3.5 (2.5) / 2.5 (1.8)	4.2 (3.0) / 3.1 (2.3)
	始 動 方 式		リコイルスターター式	
	最大積載量 (kg)	250	150 [250※要均等車載]	250
安 イ テ ム	メインクラッチ		ベルトテンション方式	
	操向クラッチ		ボール式サイドクラッチ	
	変 速 段 数		前進2段・後進2段 (副変速付き)	
	タイ ヤ	駆動輪400-12、キャスト400-7	12-A10L	駆動輪400-12、キャスト 300-10
	ブレーキ	駐車ブレーキ (後メインクラッチ連動式)		駐車ブレーキ (独立レバー)
全 ム	ス イ ッ チ		ワンタッチストップスイッチ (緊急停止スイッチ)	
	クラッチ		スタート時 クラッチ入エンジンデッドセンサー付 (始動安全装置)	



とくちょう

私たちは日本農業を応援します。

HELPER

■簡単操作

前後1つずつ装備したメインクラッチは、スタート・ストップ自由自在。

前進・後進切換レバーもカンタンシンプル操作です。

■前後サイドクラッチ (KYU-S-1.3)

前後1つずつ装備したサイドクラッチで旋回アシスト。

前後1つずつ装備したメインクラッチと相まって使い勝手が段違い。

■コンパクトサイズ

車輪幅を最小に縮めれば、軽トラックに載せてラクラク移動できます。

■タイヤ駆動運搬車

積載した作物などを痛めない様に舗装路走行でもガタガタ弾まないタイヤ駆動を採用しています。



大いごん搬出作業中のKYU-S-3

※本カタログの仕様は、改良などにより予告なく変更することがあります。

※農業機械は、十分に点検・整備をするように心がけましょう。

※安全アイテムはあくまでも安全作業を補助するものであり、過信することなく十分注意しての作業を心がけましょう。

※安全を第一を願うヘルパーです。 ※本商品は、特許出願商品です。

△安全に関してのご注意

・無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
・故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

グリーンライフをもっと楽しく快適に

あなたとヘルパーを結ぶ



カントウ農機株式会社

本社工場 / 本社営業所	〒323-0819	栃木県小山市横倉新田493 (小山工業団地)	TEL.0285-27-3271 (代) http://www.kantonoki.com
鏡石工場 / 福島営業所	〒969-0403	福島県岩瀬郡鏡石町久米石大町57	TEL.0248-62-4131 (代)
盛岡工場 / 東北営業所	〒028-4132	岩手県盛岡市沢田字岩鼻20-55	TEL.019-683-1911 (代)
九州営業所	〒866-0813	熊本県八代市上片町1351-4	TEL.0965-31-0730 (代)



(T.O) 001-0500-0903